

АНАЛИЗ НА ЗАДАЧАТА ТРАНСПОРТ

Задачата се свежда до разпределяне на числата от 1 до N на K групи така, че сумата във всички групи да е еднаква.

Ще разгледаме случая при K=3. Ясно е, че за N<5 задачата няма решение, както и при N mod 3=1.

За следните стойности на C разпределението е следното:

C=5	(5), (1,4), (2,3)	Група1
C=6	(1,6), (2,5), (3,4)	Група2
C=8	(8,4), (7,5), (6,3,2,1)	Група3
C=9	(9,6), (7,8), (1,2,3,4,5)	Група4

Ще наричаме всяка от по-горните редици Група, а числата от всяка група са разпределени в подгрупи. В случая групите за K=3 са четири, при C=5, 6, 8 и 9. Подгрупите в Група1 са 3: (5), (1,4) и (2,3). Тези групи се явяват основни за K=3, числото C ще наричаме базово.

Следващите стойности, за които може да разпределят числата от 1 до N в 3 групи, са 11, 12, 14, 15, 18,....

Разпределението за N=11 ще се направи, като се използва разпределението за C=5.

За C=5, чиалата от 1 до 5 са разпределени вече в 3 подгрупи, остават числата 6,7,8,9,10 и 11, Те са точно 6 и сумите по двойки от първата и последната, втората и предпоследната и т.н., са еднакви. Получава се:

$$5 + (6+11) = 22$$

$$1+4+ (7+10) = 22$$

$$2+3+ (8+9) = 22$$

$$N=11 \quad (5,6,11), (1,4,7,10), (2,3,8,9).$$

Може да намерим за всички следващи K от 4 до 10 кои са групите. В един цикъл намираме числата, които се делят без остатък на 2.K и спирате когато срещнем число, разликата с първото на което е 2.K.

Например за K=4 първото число е 7, следващото е 8, третото е 15. Но $15-7=8 \bmod 8=0$, следователно има 2 групи – при N=7 и N=8.

За всяка група разпределението на числата по подгрупи може да се направи с рекурсия. Тя нама да отнеме време, защото най-голямото число е 35 и се получава при K=10, където групите са от числата 19, 20, 24 и 35.

Алгоритъмът за решаване на задачата е:

След като знаем N и K, образуваме всички групи за K.

Проверяваме дали остатъка при деление на N с базовите числа от всяка група е 0. Ако не е изпълнени, се извежда NO.

В противен случай започваме извеждането по подгрупи.

Автор: Павел Петров