

А3. БЪРЗО ПРИДВИЖВАНЕ

В големите градове бързината на придвижването не винаги зависи само от дължината на маршрута, който трябва да бъде изминат, а също и от натовареността на движението и пропускливостта на отделните улици. Пропускливостта се определя от ширината на улицата, от качеството на настилката, от нейната безопасност и т.н. и, в края на краищата, се измерва с някакво цяло положително число, което можем да наричаме *ширина*. Колкото по-голяма е ширината, толкова по-голяма е пропускливостта на улицата. Ширината на един маршрут в града е равна на ширината на тази улица по маршрута, която има най-малка ширина.

Напишете програма `FAST.EXE`, която в даден град с N кръстовища (номерирани с числата от 1 до N) и M улици, всяка от които свързва две от кръстовищата, намира маршрут с най-голяма ширина от кръстовището с номер 1 до кръстовището с номер N , ако такъв маршрут съществува.

Входните данни ще бъдат зададени на стандартния вход. На първия ред, разделени с един интервал ще бъдат числата N и M , $2 \leq N \leq 10000$, $1 \leq M \leq 100000$. Всеки от следващите M реда ще съдържа по три цели положителни числа I , J и W , $1 \leq W \leq 65000$, разделени с по един интервал, които означават, че кръстовищата с номера I и J са свързани с улица с ширина W .

Програмата трябва да изведе на стандартния изход най-голямата ширина на маршрут от кръстовището с номер 1 до кръстовището с номер N , при условие, че такива маршрути съществуват. В противен случай програмата трябва да изведе на стандартния изход числото 0.

ПРИМЕР 1

Вход

```
5 6
1 2 1
1 3 3
1 4 9
2 5 10
3 5 4
4 5 2
```

Изход

```
3
```

ПРИМЕР 2

Вход

```
6 6
1 3 4
1 4 3
3 4 5
2 6 6
2 5 8
5 6 7
```

Изход

```
0
```